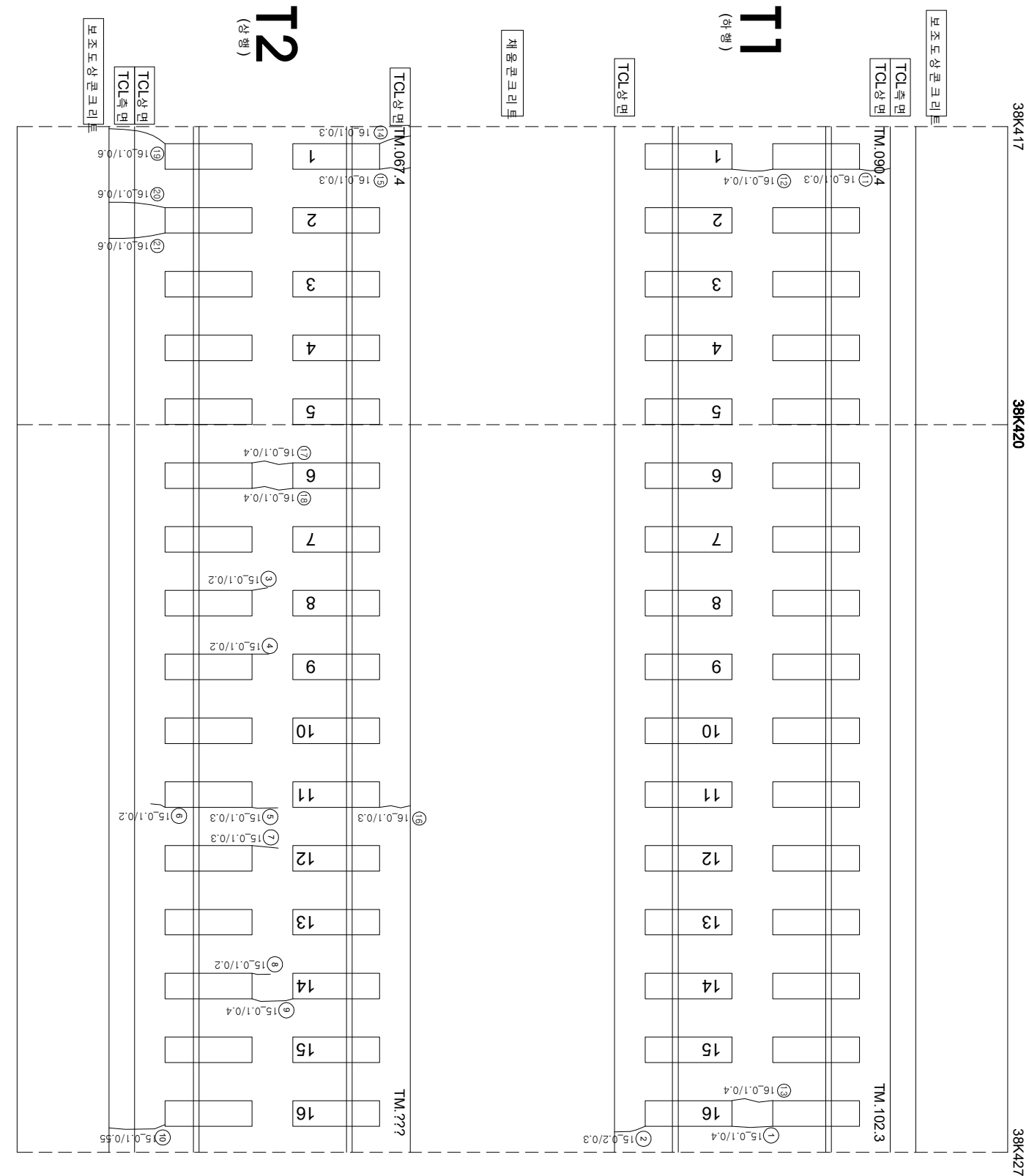


한남고속선 동명터널-42(38.417~38.427km, S42)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1	0.4	m	56				
2	균열	0.2	0.3	m	57				
3	균열	0.1	0.2	m	58				
4	균열	0.1	0.2	m	59				
5	균열	0.1	0.3	m	60				
6	균열	0.1	0.2	m	61				
7	균열	0.1	0.3	m	62				
8	균열	0.1	0.2	m	63				
9	균열	0.1	0.4	m	64				
10	균열	0.1	0.55	m	65				
11	균열	0.1	0.3	m	66				
12	균열	0.1	0.4	m	67				
13	균열	0.1	0.4	m	68				
14	균열	0.1	0.3	m	69				
15	균열	0.1	0.3	m	70				
16	균열	0.1	0.3	m	71				
17	균열	0.1	0.4	m	72				
18	균열	0.1	0.4	m	73				
19	균열	0.1	0.6	m	74				
20	균열	0.1	0.6	m	75				
21	균열	0.1	0.6	m	76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	관		영	구					
									리	인			지	지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 문 강 김 경 기 윤 은 석	조 민		0220 (0.3m이하 : 철삭)	함목대성분리		재료분리	
													0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	망상		철근노출	
													0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적식)	박리,박락,표손		누수,습윤부	
													1020 (1.0m이상 : 분출벽)	백태		시공이음분리,층분리	
																	